



B5 Projekty i Nadzory Budowlane
Karolina Krawczyk-Kwiatkowska
Grobla 5B
97-570 Przedbórz

NIP: 772-229-62-49
REGON: 36 48 19 130

tel. 506 619 639
e-mail: krawczyk-kwiatkowska@wp.pl

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla potrzeb przeprowadzenia remontów i konserwacji dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Radomsko		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Drogi na terenie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Radomsko		
STADIUM	Dokumentacja projektowa		
BRANŻA	Drogowa		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV		
KODY CPV	45233140-2 Roboty drogowe 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg		
NAZWA I ADRES INWESTORA	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Radomsko ul. Piłsudskiego 3 97-500 Radomsko		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Karolina Krawczyk-Kwiatkowska Grobla 5B, 97-570 Przedbórz	do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LOD/4405/PBD/20	28.03.2026r.	

SPISTREŚCI

OPIS TECHNICZNY	str. 3
1. INWESTOR	str. 3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 3
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	str. 4
4. LOKALIZACJA	str. 4
5. STAN ISTNIEJĄCY	str. 20
6. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	str. 20
7. KOLIZJE	str. 22
8. KLASYFIKACJA POD WZGLĘDEM OCHRONY ZABYTKÓW	str. 22
9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	str. 22
10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	str. 22
11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	str. 23
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	str. 23
13. UWAGI KOŃCOWE	str. 23
14..OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 25
 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	 str.29

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Lasy Państwowe Nadleśnictwo Radomsko
ul. Piłsudskiego 3
97-500 Radomsko

2. PODSTAWA PRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa zawarta z Lasami Państwowymi Nadleśnictwa Radomsko,
- mapy określające lokalizację dróg leśnych,
- przeglądy stanu technicznego dróg okresowe - roczne lub pięcioletnie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. Nr 418 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. Nr 2454),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. Nr 1679t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. Nr 2458),
- „Drogi leśne – Poradnik drogowy” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 60 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 9 lipca 2025 roku w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Drogi leśne – Poradnik drogowy” (Znak sprawy: OI.771.31.4.2024),
- Poradnik w sprawie realizacji robót i utrzymania obiektów budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe (wersja 1.0 z dnia 09.10.2023).
- obowiązujące normy i przepisy,
- ustalenia z Inwestorem.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są remonty i konserwacje dróg wewnętrznych, leśnych na terenie Nadleśnictwa Radomsko.

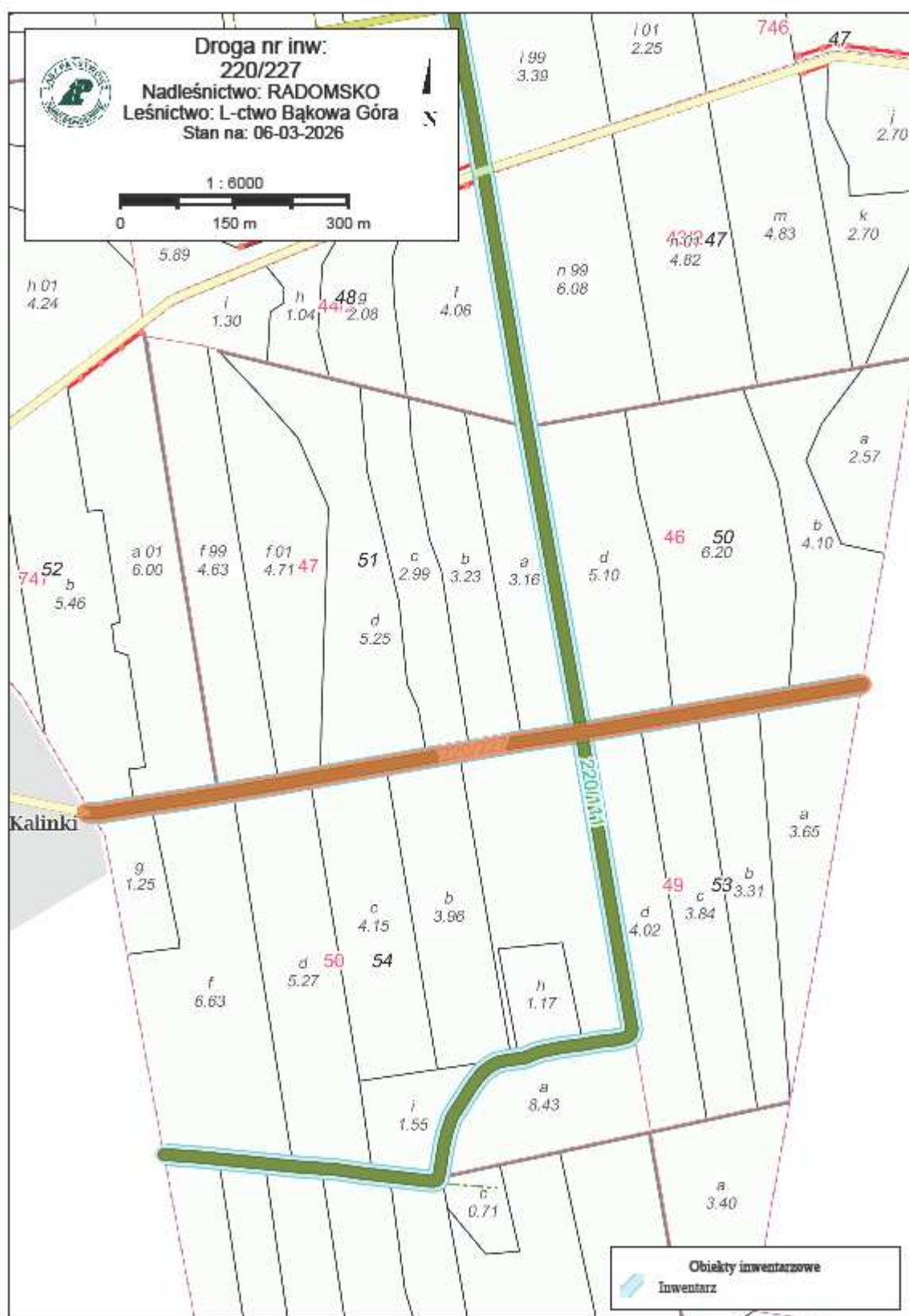
4. LOKALIZACJA

Remonty i konserwacje dróg leśnych będą realizowane na terenie Nadleśnictwa Radomsko. Mapy przedstawiają lokalizację dróg, na których będą wykonywane roboty remontowe i konserwacyjne odcinkowo lub punktowo. Nie wolno, wykonywać robót na innych drogach niż wskazanych w niniejszej dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Przed przystąpieniem do robót Zamawiający protokolarnie przekaze Wykonawcy teren robót. Podczas przekazania terenu robót należy dokonać oględzin dróg oraz ustalić z Przedstawicielem Zamawiającego oraz miejscowym leśniczym dokładną lokalizację prac.

Wszystkie wskazane w dokumentacji projektowej drogi i stałe szlaki leśne są ujęte w Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Radomsko (są elementem DSD. Atrybut opisowy: Element docelowej sieci: Tak).

1. DROGA NR 220/227

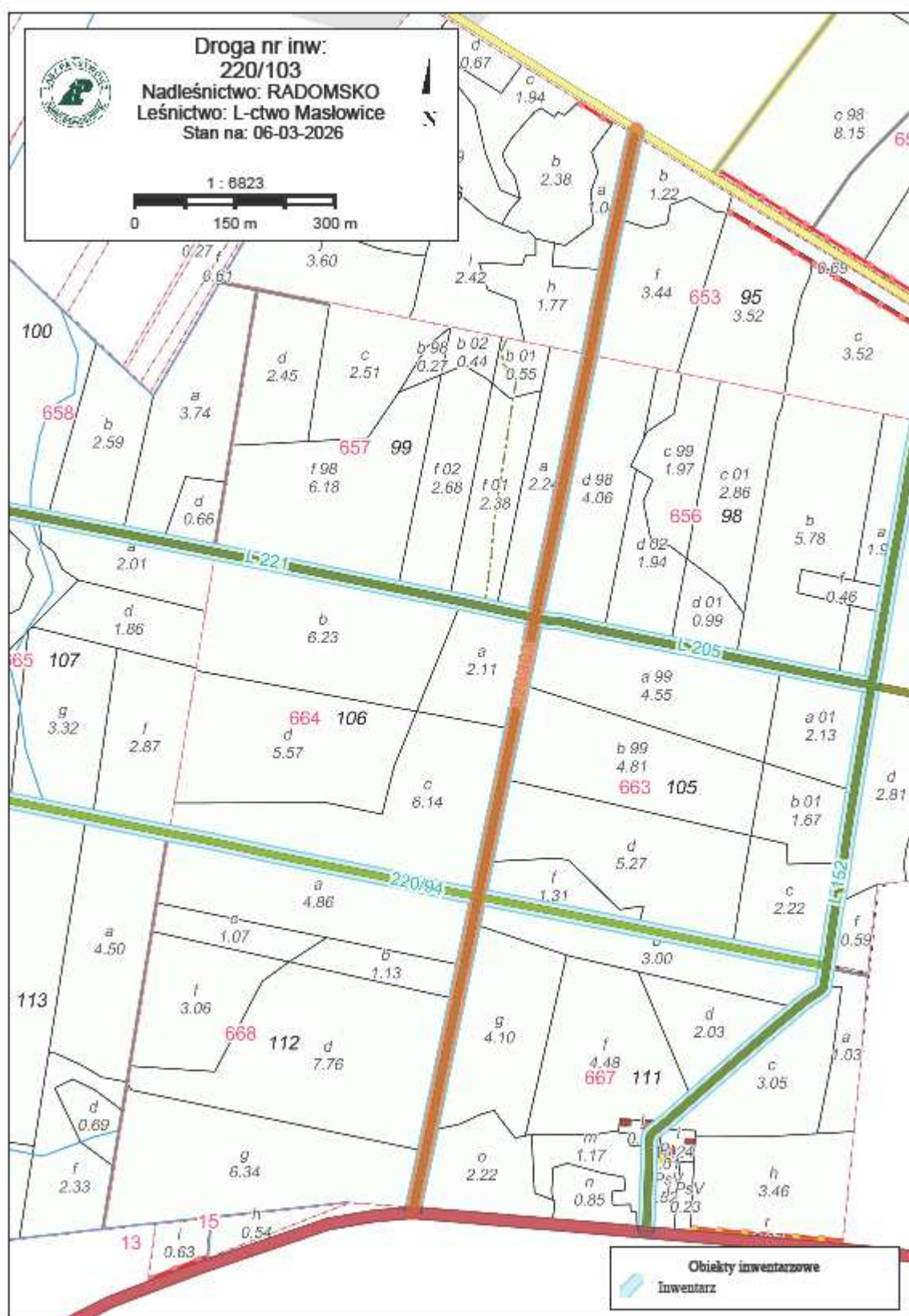
Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0155, Leśnictwo Bąkowa Góra



Rys. 1 Przebieg drogi nr 220/227, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 640 m²

2. DROGA NR 220/103

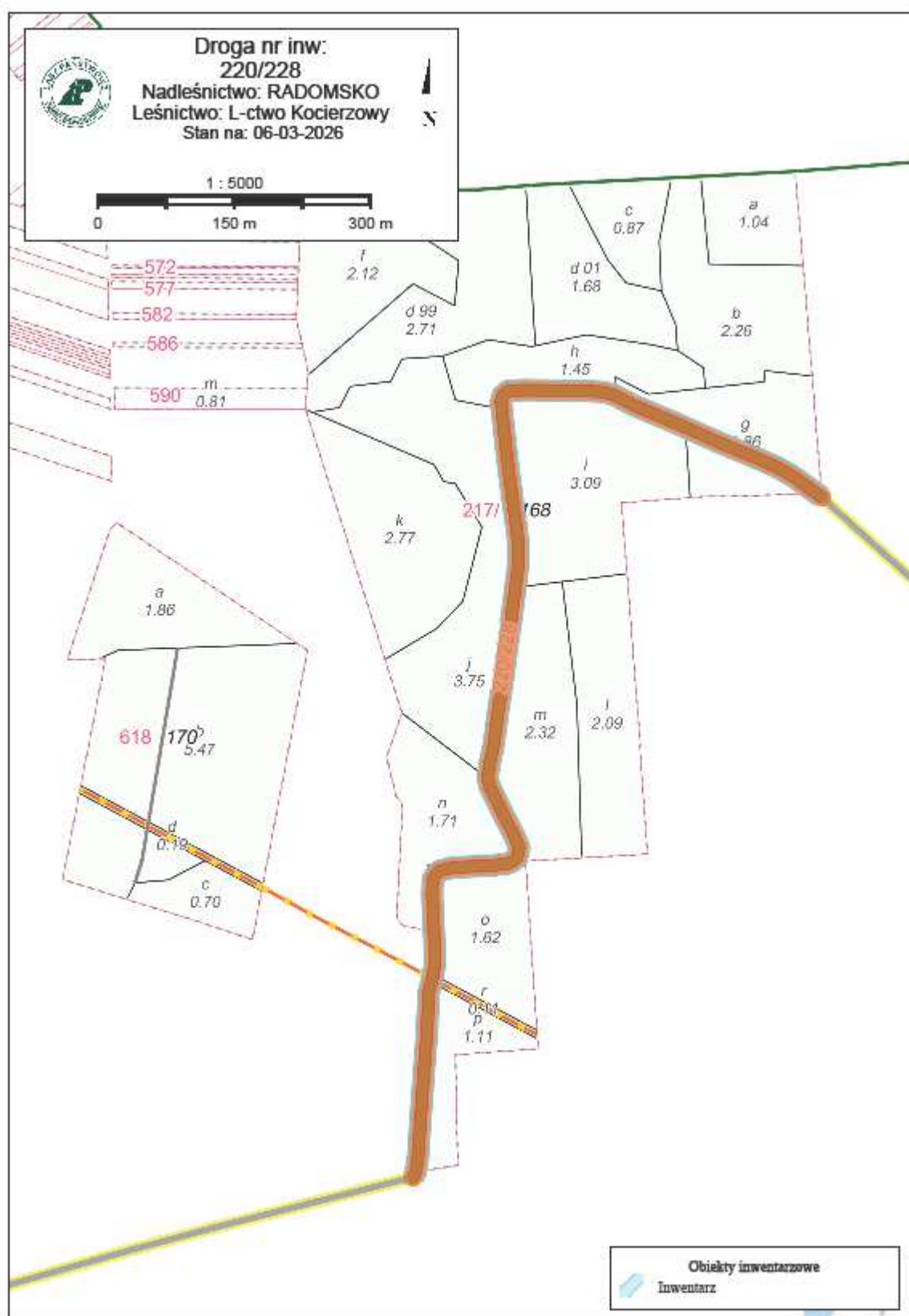
Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0011, Leśnictwo Masłowice



Rys. 2 Przebieg drogi nr 220/103, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 640 m²

3. DROGA NR 220/228

Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0125, Leśnictwo Kocierzowy



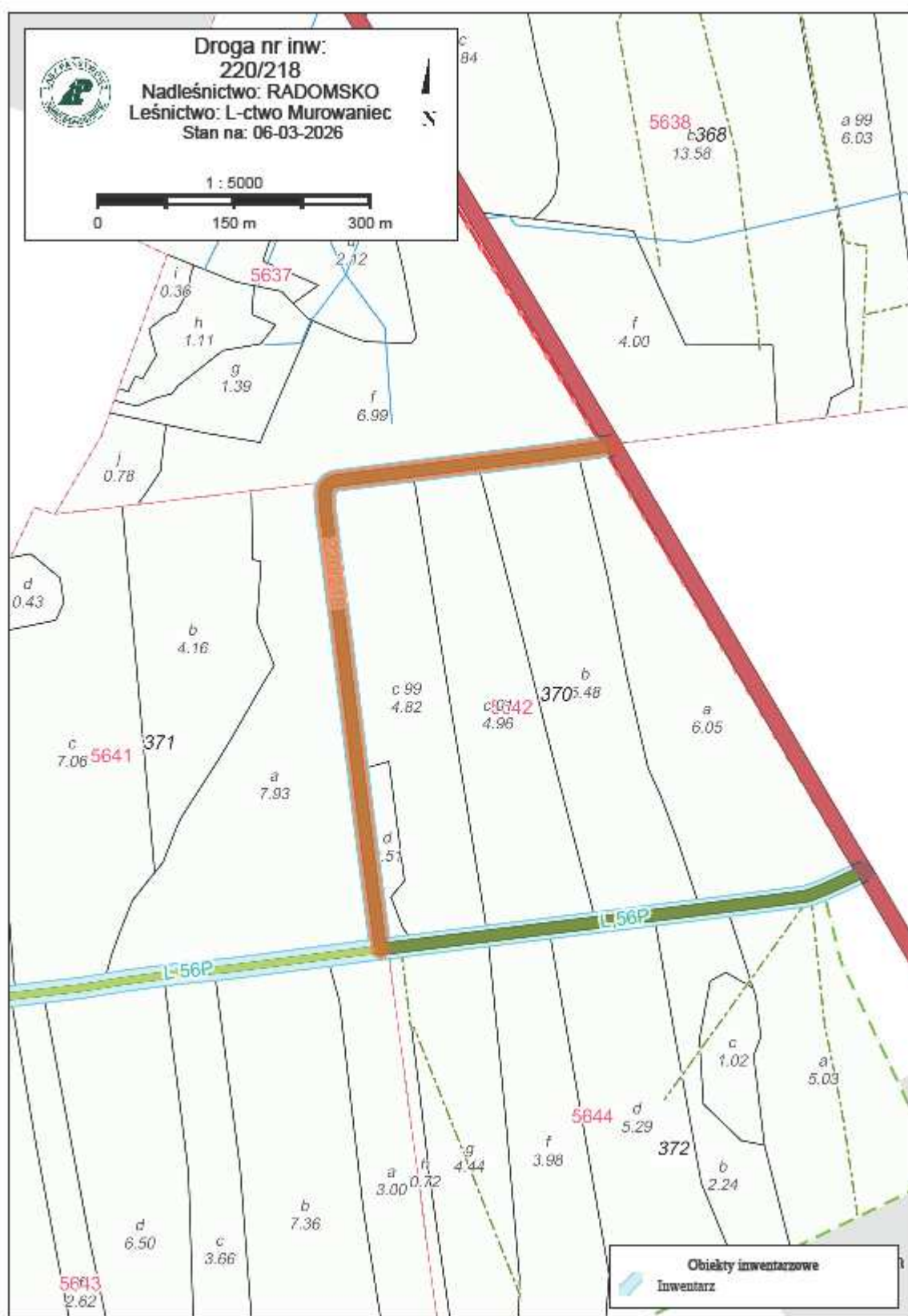
Rys. 3 Przebieg drogi nr 220/228, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 640 m²

Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0060, Leśnictwo Kruplin



5. DROGA NR 220/218

Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0056, Leśnictwo Murowaniec



Rys. 5 Przebieg drogi nr 220/218, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 640 m²

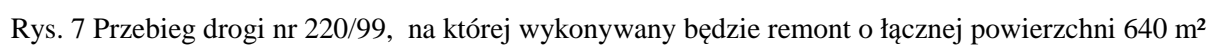
6. DROGA NR 220/224

Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0211, Leśnictwo Kruszyna



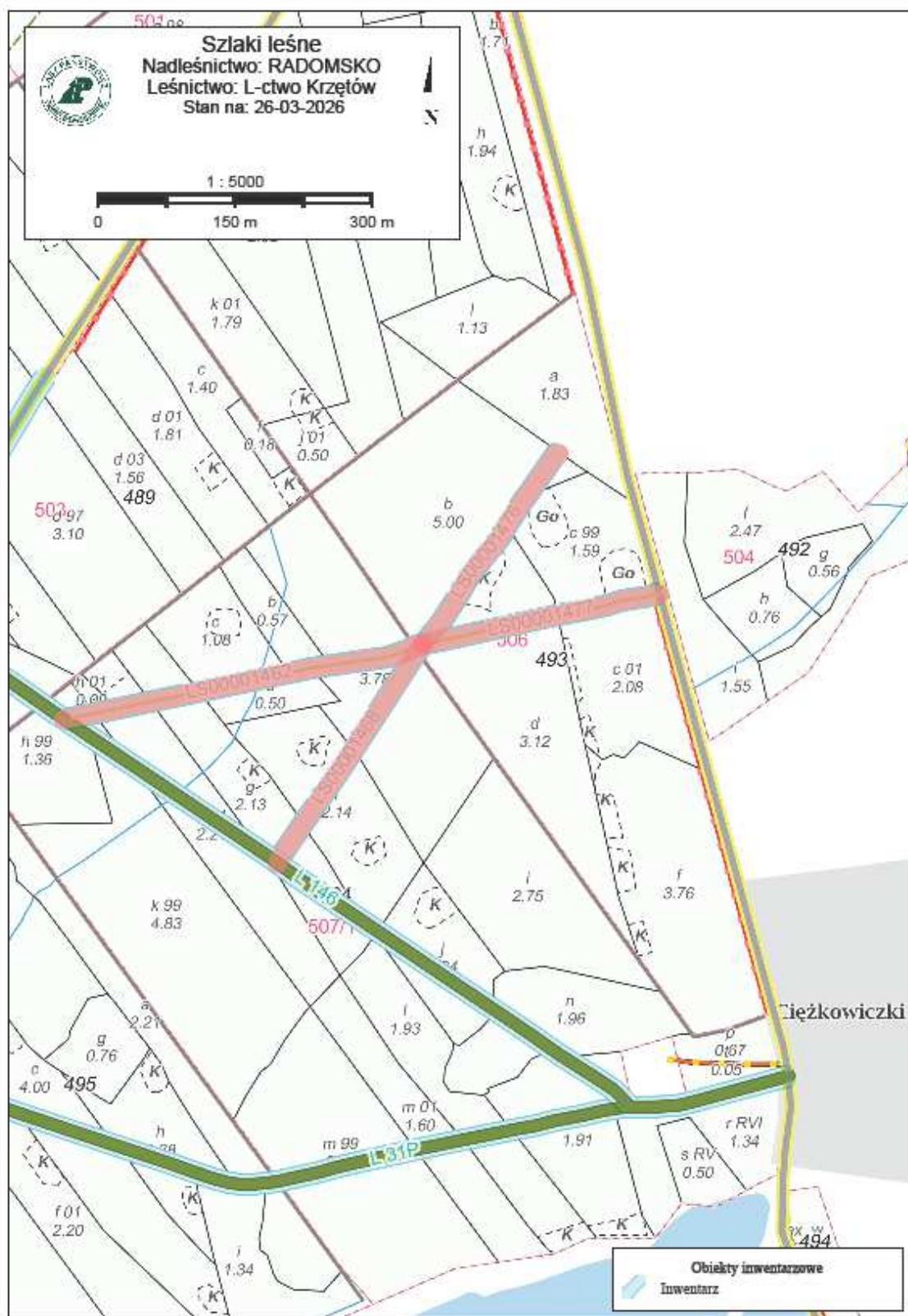
Rys. 6 Przebieg drogi nr 220/224, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 640 m²

Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0016, Leśnictwo Kruszyna



8. DROGI NR LS00001477, LS00001476, LS00001468, LS00001462 - szlaki leśne

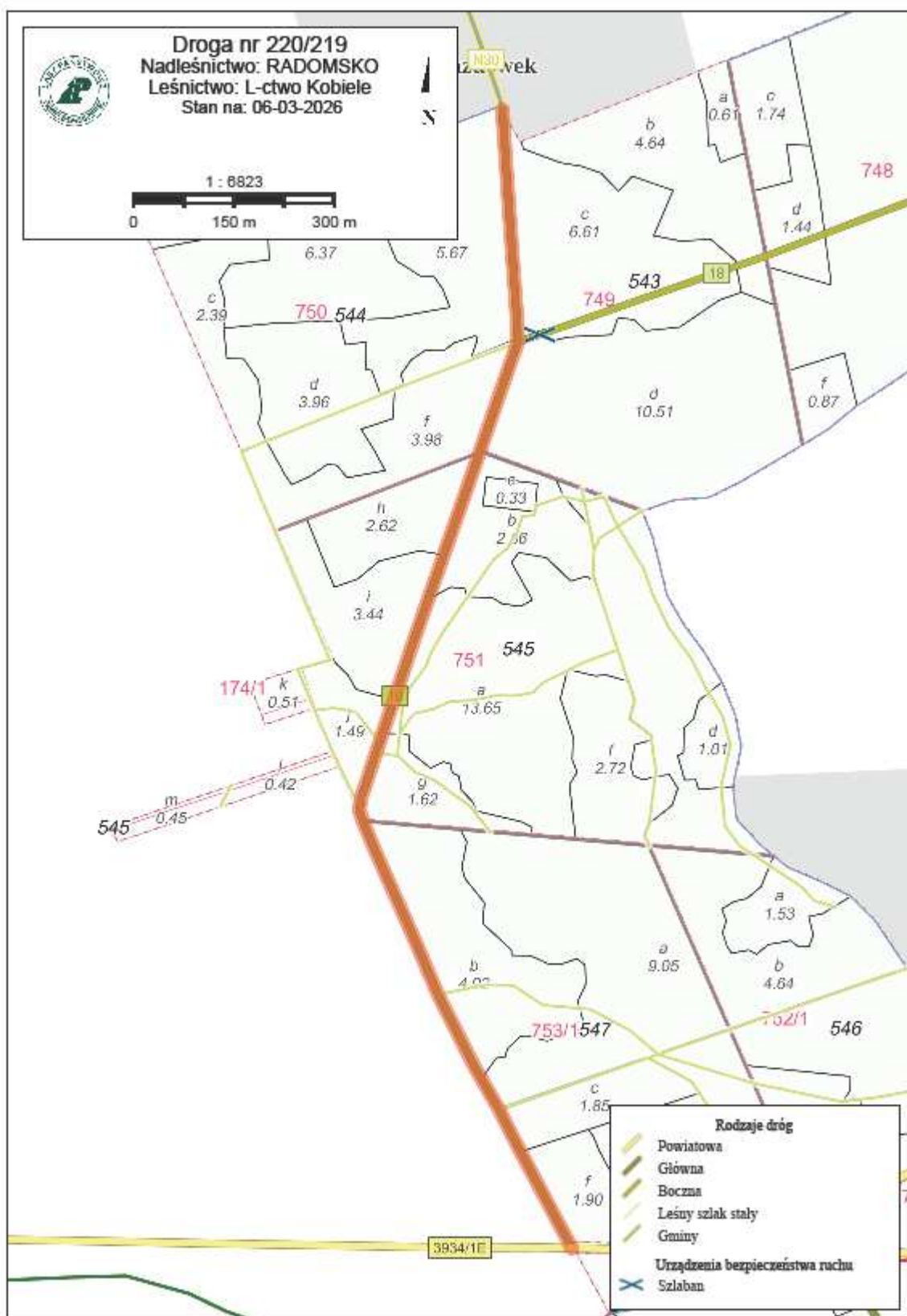
Nr dróg w sieci drogowej: LS00001477, LS00001476, LS00001468, LS00001462 - Leśnictwo Krzętów



Rys. 8 Przebieg dróg nr LS00001477, LS00001476, LS00001468, LS00001462 , na których będzie wykonywana konserwacja o łącznej powierzchni 608 m²

9. DROGA NR 220/219

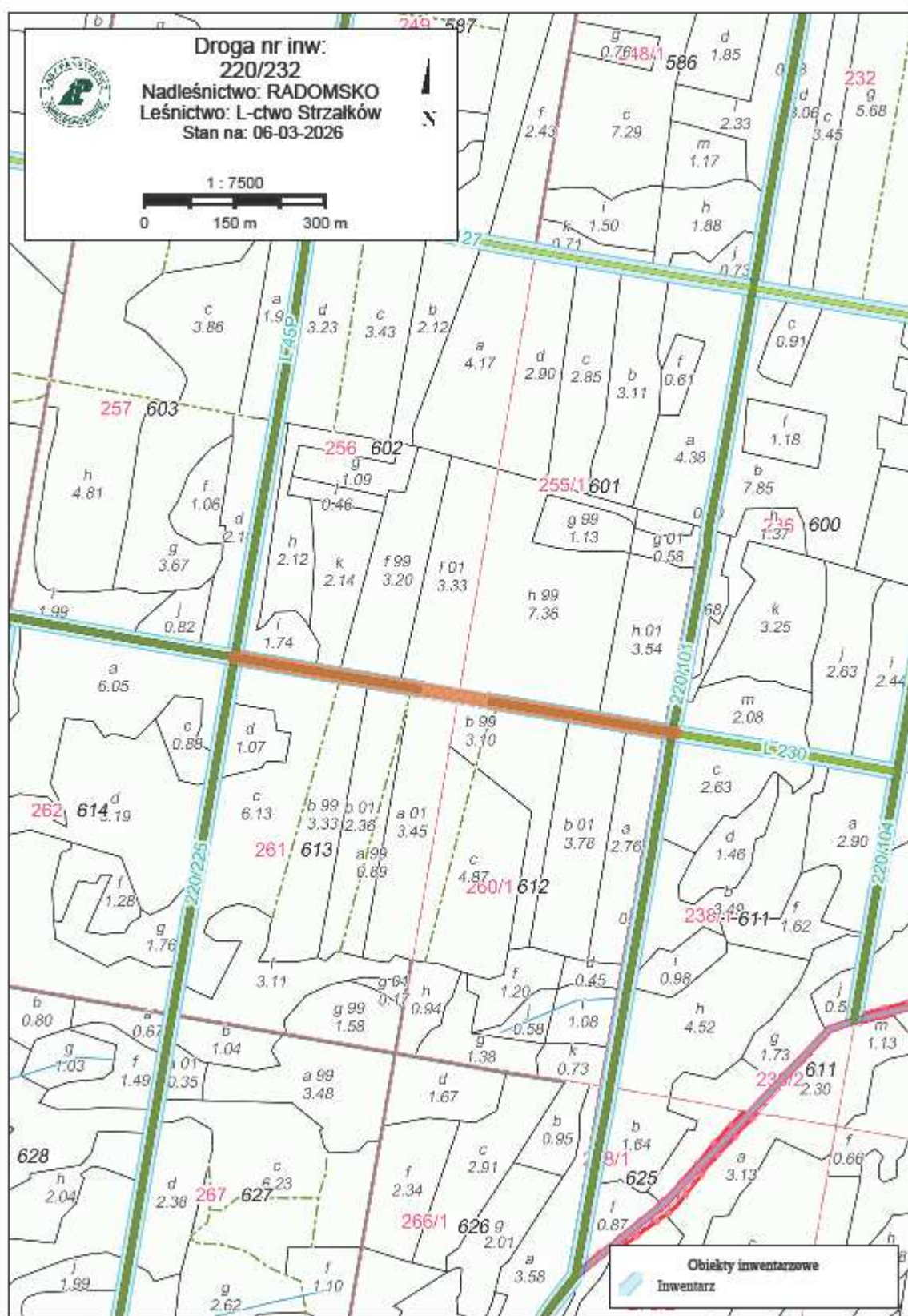
Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0019, Leśnictwo Kobile



Rys. 9 Przebieg drogi nr 220/219, na której wykonywana będzie konserwacja o łącznej powierzchni 640 m²

10. DROGA NR 220/232

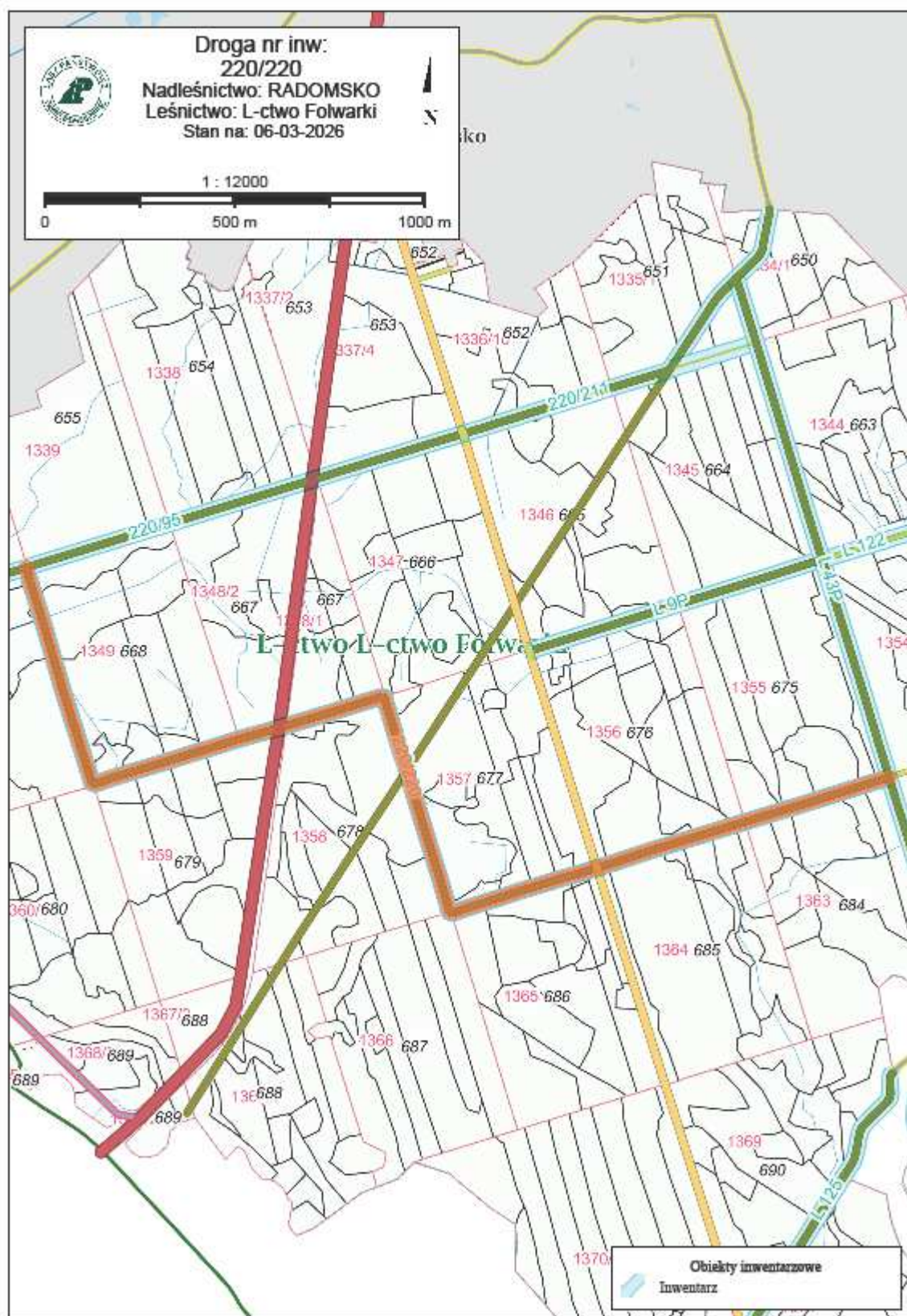
Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0045, Leśnictwo Strzałków



Rys. 10 Przebieg drogi nr 220/232, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 640 m²

11. DROGA NR 220/220

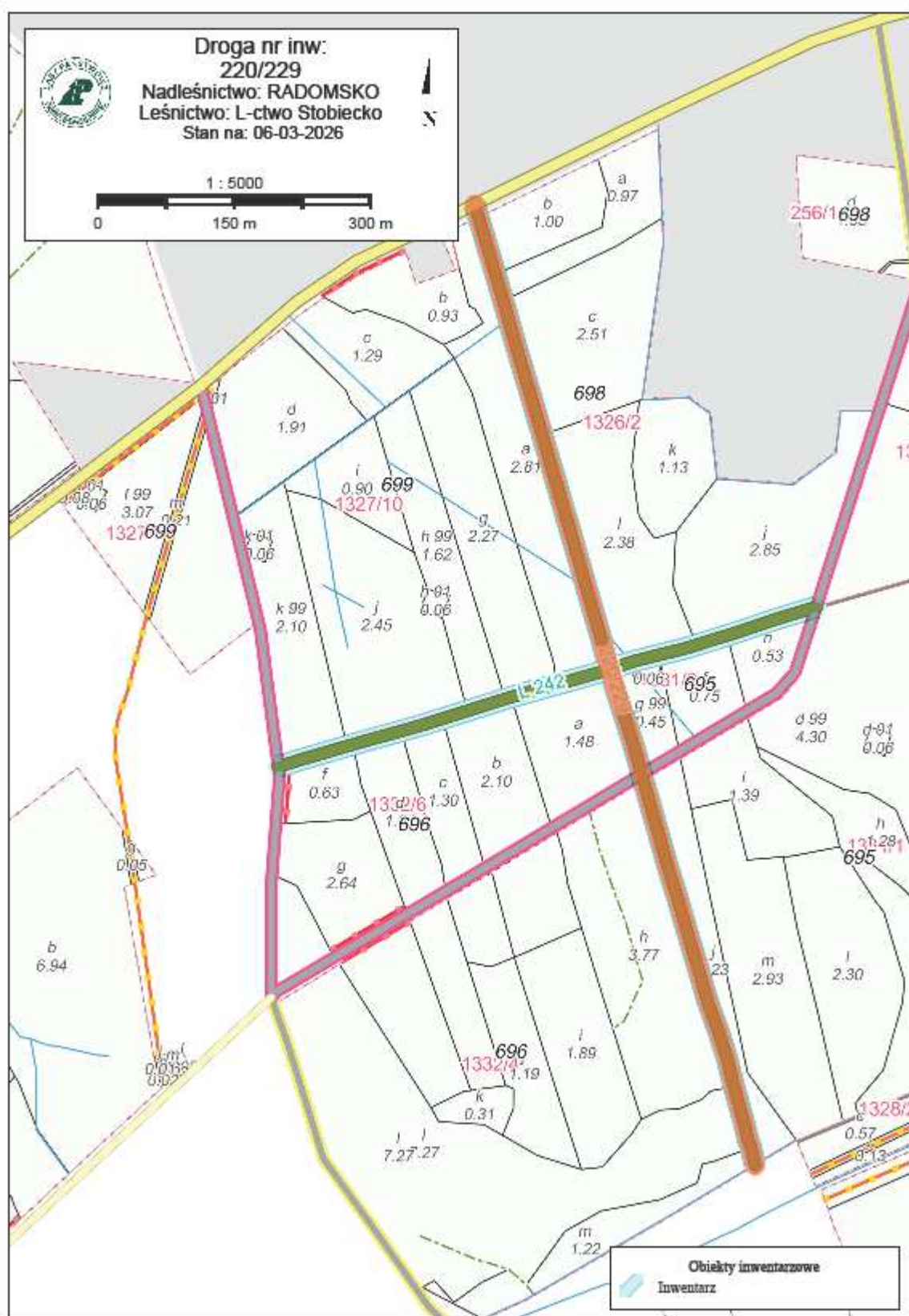
Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0177, Leśnictwo Folwarki



Rys. 11 Przebieg drogi nr 220/220, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 640 m²

12. DROGA NR 220/229

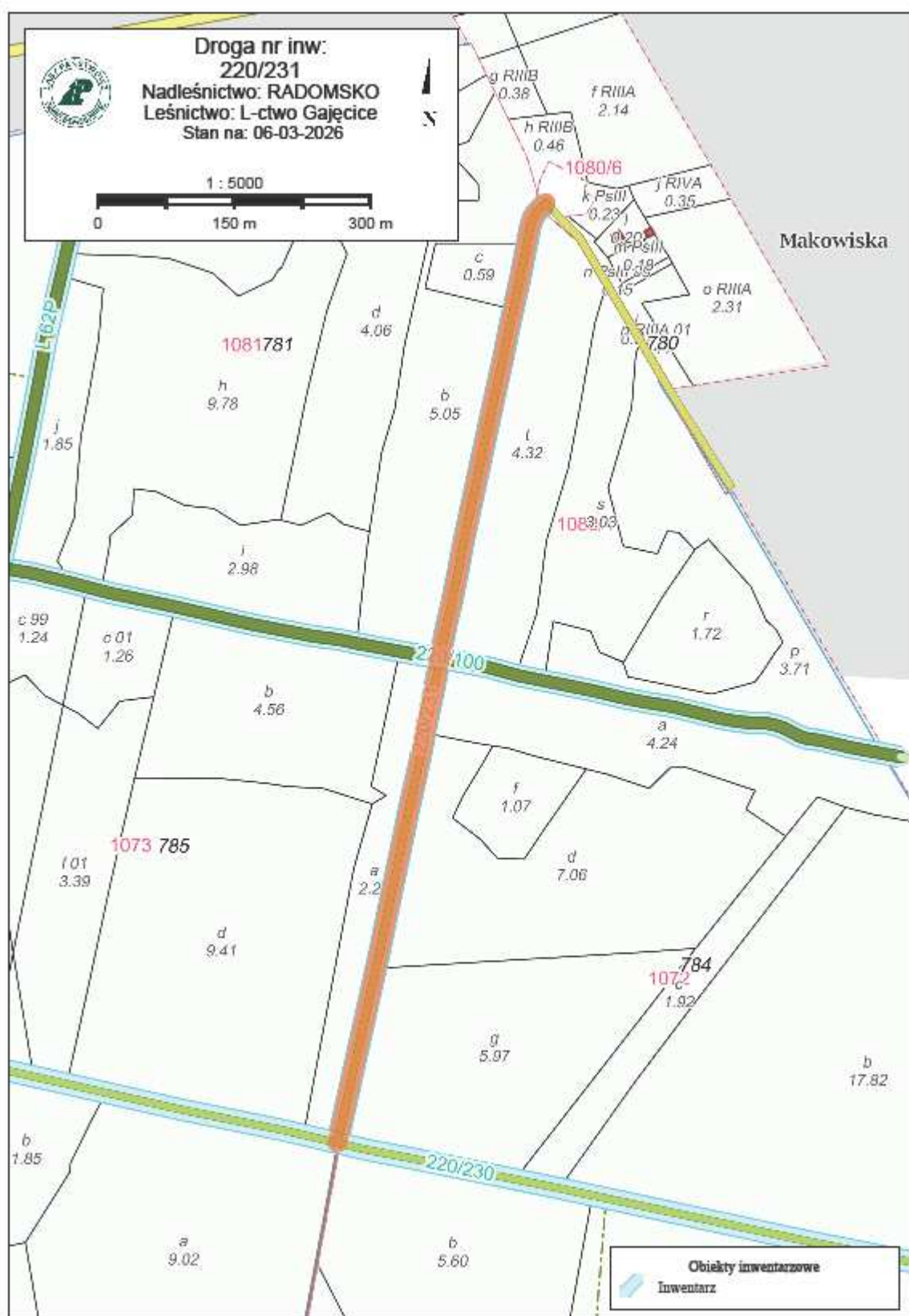
Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0173, Leśnictwo Stobiecko



Rys. 12 Przebieg drogi nr 220/229, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 640 m²

13. DROGA NR 220/231

Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0108, Leśnictwo Gajęcice



Rys. 13 Przebieg drogi nr 220/231, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 560 m²

14. DROGA NR 220/230

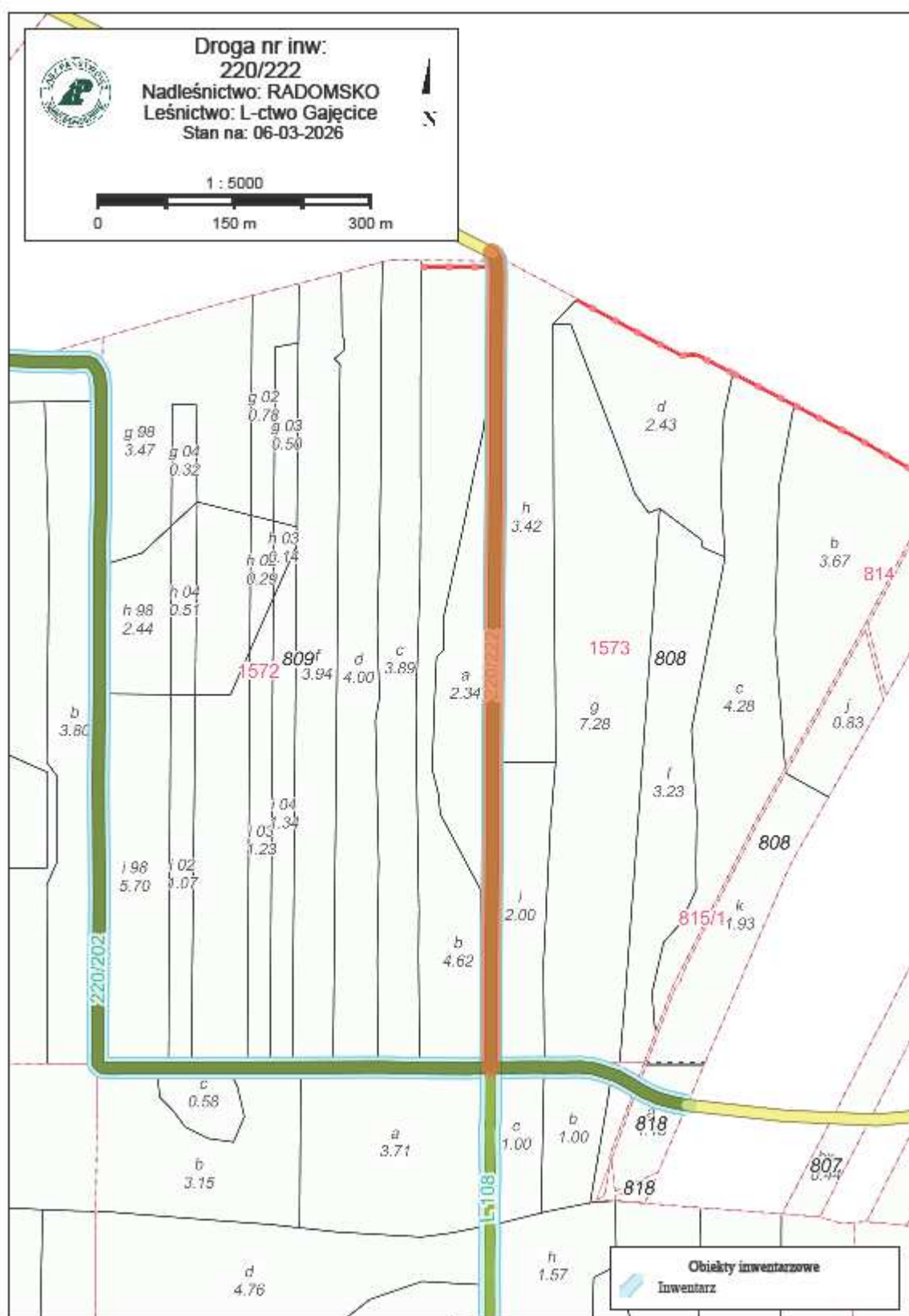
Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0063, Leśnictwo Gajęcice



Rys. 14 Przebieg drogi nr 220/230, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 80 m²

15. DROGA NR 220/222

Nr drogi w sieci drogowej: 06-15-0112, Leśnictwo Gajęcice



Rys. 15 Przebieg drogi nr 220/222, na której wykonywany będzie remont o łącznej powierzchni 384 m²

5. STAN ISTNIEJĄCY

Prace remontowe i konserwacyjne prowadzone będą na drogach wewnętrznych, leśnych oraz leśnych szlakach trwałych biegnących przez tereny należące do Nadleśnictwa Radomsko. Drogi poddane remontowi lub konserwacji są na odcinkach w zadowalającym, średnim lub złym stanie technicznym, z ubytkami i wybojami, skoleinowane.

Droga wewnętrzna– drogi, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym takiej drogi, są drogami wewnętrznymi.

Droga leśna– droga wewnętrzna położona w lasach. Droga leśna stanowi ciąg komunikacyjny o charakterze liniowym, jest związana z prowadzeniem gospodarki leśnej, określona w docelowej sieci drogowej nadleśnictwa jako droga leśna strategiczna, główna, boczna lub dojazdowa. Co do zasady umożliwia poruszanie się pojazdów wysokotonazowych transportujących drewno do odbiorcy

Leśny szlak stały– grunt leśny nie będący drogą leśną, który służy głównie do zapewnienia możliwości przemieszczenia drewna do składnic drewna lub dróg leśnych, może również pełnić inne funkcje jak: dojazd osób wykonujących czynności administracyjne i gospodarcze, dowóz sadzonek, środków, materiałów, dojazd samochodów, ciągników, sprzętu i maszyn służących gospodarce leśnej – musi posiadać charakter stały w okresie prowadzenia gospodarki leśnej i być dostosowany do pełnienia tych funkcji. Leśny szlak stały może stanowić środek trwały lub zawierać elementy stanowiące środki trwałe jak: mosty, przepusty, mury oporowe i podporowe, kaszyce, gabiony, itp., jak również różne urządzenia wodne (np. rowy, brody, sączki).

6. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

PRACE REMONTOWE

Prace remontowe obejmować będą roboty budowlane polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego istniejących dróg, odtworzeniu wcześniejszych parametrów dróg. Roboty polegać będą na naprawie zużytych lub uszkodzonych elementów drogi z zachowaniem jej istniejących parametrów m.in.: dotyczących nośności, konstrukcji nawierzchni i geometrii trasy. Remont drogi nie powoduje podniesienia parametrów technicznych drogi, a jedynie odtwarza jej stan pierwotny. Dopuszcza się stosowanie materiałów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. W wyniku zastosowania tych materiałów nie może dojść do podwyższenia parametrów technicznych istniejącej drogi. Roboty remontowe mogą dotyczyć np. wymiany elementów konstrukcji drogowych.

Prace będą prowadzone odcinkowo w zależności od stopnia zniszczenia nawierzchni danej drogi poczynając od najbardziej zniszczonego fragmentu.

Zakres opracowania dla prac remontowych obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie dolnej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm o grubości 10 cm,
- ułożenie górnej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości 8 cm wraz z zamiatowaniem nawierzchni,
- odpowiednie zagęszczenie mieszanki kruszyw,
- ręczne rozplantowanie gruntu rodzimego na poboczach.

PRACE KONSERWACYJNE - UTRZYMANIE DROGI

Prace konserwacyjne obejmować będą roboty budowlane polegające na konserwacji dróg oraz leśnych szlaków stałych celem utrzymania ich w dobrym stanie technicznym, zabezpieczeniu przed zbyt szybkim zużyciem, zachowując ich dotychczasowe przeznaczenie. Roboty polegać będą na naprawie zużytych lub uszkodzonych elementów drogi z zachowaniem jej istniejących parametrów m.in.: dotyczących nośności, konstrukcji nawierzchni i geometrii trasy. Zakres robót konserwacyjnych obejmuje prace polegające na uzupełnieniu ubytków punktowo lub w koleinach materiałami budowlanymi. Do katalogu prac utrzymaniowych zaliczą się też m.in. profilowanie nawierzchni (podłużne i poprzeczne), miałowanie nawierzchni, ścięcie zawyżonych poboczy, czyszczenie rowów, czyszczenie przepustów itp. W zależności od rodzaju nawierzchni może ona wymagać różnego rodzaju prac mających na celu utrzymanie jej właściwości czy zapobieganie przyspieszonej degradacji.

Najważniejsze zadania z zakresu utrzymania nawierzchni gruntowych to:

- uzupełnienie ubytków i nierówności polegające na uzupełnieniu w miejscach, które uległy erozji lub w wyniku intensywnego ruchu stały się nierówne;
- prace recyklerem, bez stabilizacji chemicznej;
- profilowanie i zagęszczanie nawierzchni przy wilgotności optymalnej;
- zagęszczanie nawierzchni przy wilgotności optymalnej;
- miałowanie.

Bieżące utrzymanie dróg leśnych ma na celu nie tylko zachowanie drogi w dobrym stanie technicznym, ale także zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników oraz redukcja kosztów przyszłych napraw.

Zakres opracowania dla prac konserwacyjnych obejmuje:

- uzupełnienie ubytków punktowo w nawierzchni tłuczniowej poprzez : „oskadowanie” istniejących ubytków nawierzchni (usunięcie luźnego kruszywa, błota, piasku, części

organicznych itp.), „wzruszenie” krawędzi ubytków, zwilżenie wodą miejsca przeznaczonego do remontu, ułożenie kruszywa, zagęszczenie go i zamięłowanie,

- uzupełnieniu ubytków odcinkowo poprzez profilowanie i zagęszczenie podłoża w miejscach występowania kolein, wybojów, ułożenie dolnej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm o grubości 10 cm, ułożenie górnej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości 8 cm wraz z zamięłowaniem, zagęszczenie go oraz rozplantowanie gruntu rodzimego na poboczach.

Uzupełnienie ubytków powinno być tak wykonane, żeby łąta wykazywała silne i całkowite złączenie ze starą nawierzchnią, a materiały kamienne wbudowane w łątę były silnie ze sobą zazębione i zaklinowane.

Należy zachować istniejące zjazdy z dróg leśnych i dróg publicznych. Utrzymanie zjazdów z dróg leśnych na drogi boczne, główne lub publiczne polega na zachowaniu możliwości korzystania z nich samochodom ciężarowym wysokotonazowym, głównie służącym do transportu drewna. Wszystkie prace należy wykonać dostosowując się wysokościowo do istniejących rzędnych terenu.

7. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe obejmują remonty i konserwacje istniejących dróg leśnych i nie przewidują kolizji z podziemnym uzbrojeniem terenu.

8. KLASYFIKACJA POD WZGLĘDEM OCHRONY ZABYTKÓW

Tereny przedmiotowej inwestycji nie są objęte ochroną konserwatorską.

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszary objęte dokumentacją nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Roboty nie są zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839).

Konserwacja drogi nr 220/219 w leśnictwie Kobiełe obejmuje prace na terenie rezerwatu przyrody „Kobiełe Wielkie” - zakres prac został zgłoszony oraz uzgodniony podczas lustracji terenowej z pracownikami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi.

11 . OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Drogi leśne pełniące funkcję dojazdów pożarowych stanowią istotny element leśnej sieci komunikacyjnej. W celu ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych pełniących funkcje dojazdów pożarowych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Wymagania dotyczące dróg leśnych pełniących funkcję dojazdów pożarowych reguluje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek, po których będą biegły drogi leśne. Roboty remontowe i konserwacyjne poprawią bezpieczeństwo uczestników ruchu, wpłyną pozytywnie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów oraz polepszą warunki korzystającym z dróg leśnych. .

13. UWAGI KOŃCOWE

Materiały budowlane powinny posiadać aprobaty techniczne i atesty, odpowiadać wymogom obowiązujących norm oraz wprowadzane do obrotu i udostępniane na rynku krajowym zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. Nr 1213t.j.).

Nie dopuszcza się stosowania kruszywa z skał wapiennych i osadowych.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Ilość robót budowlanych według przedmiaru.

Każde prace powinny najpierw być ustalone z Leśniczym lub osobą upoważnioną przez niego, na którego terenie będą wykonywane prace remontowe i konserwacyjne. Po zakończeniu robót teren wokół dróg należy doprowadzić do porządku.

Wykonawca powinien przestrzegać przepisów dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy, zapewni odpowiednie urządzenia zabezpieczające, socjalne i środki ochrony indywidualnej dla pracowników.

Wykonawca jest obowiązany przestrzegać wszelkich przepisów dotyczących ochrony przyrody i środowiska naturalnego.

Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez przepisy.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 t.j.) oświadczam, że

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla potrzeb przeprowadzenia remontów i konserwacji dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Radomsko

wykonana dla Lasów Państwowych Nadleśnictwo Radomsko, ul. Piłsudskiego 3, 97-500 Radomsko

została sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Karolina Krawczyk-Kwiatkowska upr. nr ewid. LOD/4405/PBD/20	
-------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	--

Łódź, dnia 26 marca 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/454/1197/21

sygn. akt. KK/D/7131/4405/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Karolina Krawczyk-Kwiatkowska

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 4 lipca 1988 r. w Radomsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4405/PBD/20
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pani Karolina Krawczyk-Kwiatkowska jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-GYD-2N5-N5Z *

Pani Karolina KRAWCZYK-KWIATKOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0100/16
adres zamieszkania m. Grobla 5 B, 97-570 Przedbórz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-16 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B5 Projekty i Nadzory Budowlane

Karolina Krawczyk-Kwiatkowska

Grobla 5B

97-570 Przedbórz

NIP: 772-229-62-49

REGON: 36 48 19 130

tel. 506 619 639

e-mail: krawczyk-kwiatkowska@wp.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla potrzeb przeprowadzenia remontów i konserwacji dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Radomsko		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Drogi na terenie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Radomsko		
BRANŻA	Drogowa		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV		
KODY CPV	45233140-2 Roboty drogowe 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg		
NAZWA I ADRES INWESTORA	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Radomsko ul. Piłsudskiego 3 97-500 Radomsko		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Karolina Krawczyk-Kwiatkowska Grobla 5B, 97-570 Przedbórz	do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LOD/4405/PBD/20	28.03.2026r.	

CZĘŚĆ OPISOWA

ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO W KOLEJNOŚCI PROWADZENIA PRAC

PRACE REMONTOWE

Prace remontowe obejmować będą roboty budowlane polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego istniejących dróg, odtworzeniu wcześniejszych parametrów dróg. Prace będą prowadzone odcinkowo w zależności od stopnia zniszczenia nawierzchni danej drogi poczynając od najbardziej zniszczonego fragmentu.

Zakres opracowania dla prac remontowych obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie dolnej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm o grubości 10 cm,
- ułożenie górnej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości 8 cm wraz z zamiatowaniem nawierzchni,
- odpowiednie zagęszczenie mieszanki kruszyw,
- ręczne rozplantowanie gruntu rodzimego na poboczach.

PRACE KONSERWACYJNE - UTRZYMANIE DROGI

Prace konserwacyjne obejmować będą roboty budowlane polegające na konserwacji dróg oraz leśnych szlaków stałych celem utrzymania ich w dobrym stanie technicznym, zabezpieczeniu przed zbyt szybkim zużyciem, zachowując ich dotychczasowe przeznaczenie.

Zakres opracowania dla prac konserwacyjnych obejmuje:

- uzupełnienie ubytków punktowo w nawierzchni tłuczniowej poprzez : „oskadowanie” istniejących ubytków nawierzchni (usunięcie luźnego kruszywa, błota, piasku, części organicznych itp.), „wzruszenie” krawędzi ubytków, zwilżenie wodą miejsca przeznaczonego do remontu, ułożenie kruszywa, zagęszczenie go i zamiatowanie,
- uzupełnieniu ubytków odcinkowo poprzez profilowanie i zagęszczenie podłoża w miejscach występowania kolein, wybojów , ułożenie dolnej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm o grubości 10 cm, ułożenie górnej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości 8 cm wraz z zamiatowaniem, zagęszczenie go oraz rozplantowanie gruntu rodzimego na poboczach.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie przeznaczonym pod roboty nie ma obiektów budowlanych, które kolidowałyby z robotami remontowymi czy konserwacyjnymi.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stworzyć wzmożony ruch drogowy po wąskich drogach leśnych jaki miał będzie miejsce podczas wykonywania prac.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH , ICH SKALA I RODZAJ ORAZ MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA

Występujące zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych to:

- zagrożenia występujące przy obsłudze maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji robót np. równiarka, rozkładarka do kruszywa, walec drogowy itp.,
- zagrożenia podczas rozładunku kruszywa,
- zagrożenia zdrowotne takie jak hałas, wibracje,.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu przez cały czas trwania prac. Skala zagrożeń jest tym większa im większa jest ilość pracowników, sprzętu, materiałów na budowie oraz czym bardziej jest skomplikowany proces technologiczny natomiast można ją zredukować poprzez odpowiedni nadzór nad pracami budowlanymi i wykonywanie prac poprzez wykwalifikowanych pracowników.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych robót, należy przeprowadzić instruktaż pracowników na stanowisku roboczym w szczególności uwzględniając:

- specyfikę stosowanego sprzętu,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży roboczej oraz obuwia.

Instruktaż powinien być przeprowadzony w sposób zrozumiały i pozwalający na przyswojenie przekazywanych treści, które są niezbędne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych to:

- właściwe zagospodarowanie terenu budowy,
- właściwe planowanie procesu technologicznego,
- właściwie sprawowany nadzór nad wykonywanymi pracami budowlanymi.

Zagospodarowanie placu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót.

Należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć miejsce wykonywania robót drogowych.

Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, kamizelki ostrzegawcze i środki ochrony indywidualnej.

Operatorzy sprzętu, kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Pracujący sprzęt musi być wyposażony w instrukcje BHP. Maszyny i inne urządzenia techniczne należy eksploatować i obsługiwać zgodnie z instrukcją producenta. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane wówczas gdy posiadają dokument uprawniający do ich eksploatacji.

Sprzęt poruszający się po budowie powinien być wyposażony w sygnał świetlny oraz w sygnał cofania.

Ruch maszyn i środków transportu na placu budowy powinien być monitorowany i sterowany przez odpowiednio wykwalifikowane osoby. Przebywanie jednego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami w trakcie pracy jest niedozwolone. W strefie pracy maszyn i środków transportu przebywanie pracownika powinno być kontrolowane przez innego pracownika, operatorów i kierowców tych maszyn.

W przypadku wystąpienia wypadku należy bezzwłocznie udzielić pierwszej pomocy poszkodowanemu oraz powiadomić Pogotowie Ratunkowe i odpowiednie służby.

Roboty ziemne należy wykonywać przestrzegając zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W razie ujawnienia podczas prowadzenia robót ziemnych niewypałów albo przedmiotów trudnych do zidentyfikowania należy wstrzymać prace, zabezpieczyć miejsce i powiadomić Policję o znalezisku.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz.401) oraz z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz.1650t.j.).

Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r. Nr 583t.j.).

Prace wymagające wysiłku fizycznego należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz. U. z 2018 r. Nr 1139t.j.).

Informację opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).